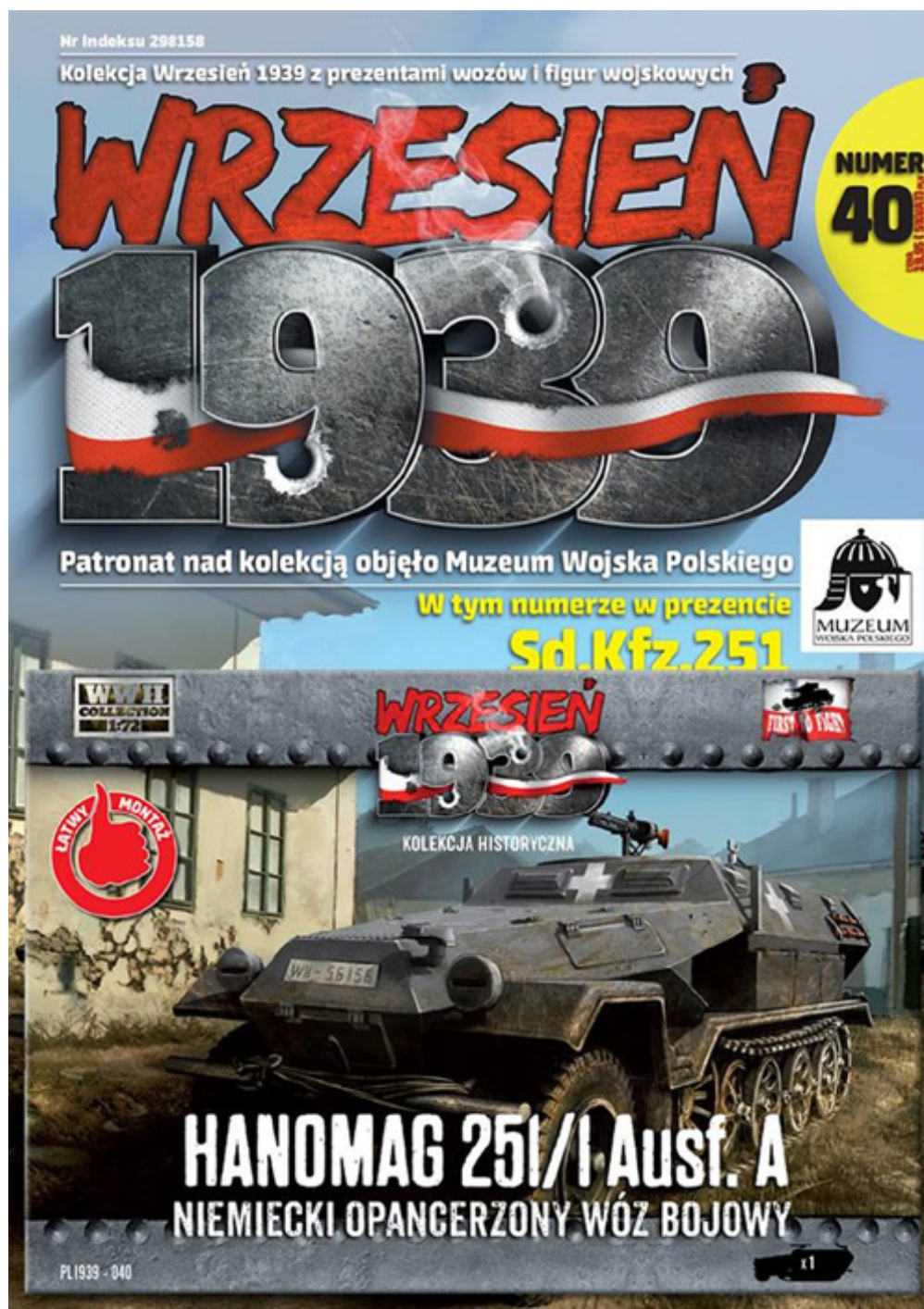




Trwa ofensywa niemieckich modeli. To już czwarty model Wehrmachtu pod rząd i nic nie zapowiada, że się to w najbliższej przyszłości zmieni. A głód polskich pojazdów lub sprzętu coraz większy.

Wpisany przez Marcin Sowa

poniedziałek, 05 grudnia 2016 07:38 - Poprawiony środa, 18 stycznia 2017 13:13

Gazetka

Otrzymaliśmy drugą część opisu walk Armii „Poznań” w początkowych dniach wojny, konkretnie wypadu na Wschowę. Jak pisałem wcześniej, może być to podstawa do napisania ciekawego scenariusza, gdzie atakującym będzie strona polska.

Rozkładówka to jak zwykle dane techniczne modelu, schemat malowania, potrzebnych do tego farb oraz opis sposobu malowania.

Krótki, dwustronicowy artykuł traktuje o historii powstania transportera opancerzonego Sd.Kfz. 251. Dostajemy skomasowaną wiedzę o półgąsienicowych ciągnikach, które były protoplastami rodziny transporterów opancerzonych. Omówiono historię produkcji transporterów w wersji A oraz B, a także ich bojowe użycie w kampanii 1939 roku. W wersji bojowej znalazły się one jedynie w 1. Dywizji Pancerniej. Wersje sztabowe i łączności mogły występować także w innych jednostkach oraz sztabach.

Numer jak zwykle zamyka strona ze strukturą organizacyjną. Tym razem należy się jednak domyślić, że dostajemy strukturę kompanii zmotoryzowanej 1. Dywizji Pancerniej, bowiem tytuł głosi, że to struktura kompanii czołgów Pz.Kpfw. 35(t). Trudno mi sobie jednak wyobrazić, że ktoś zdoła zebrać całą kompanię – potrzeba do tego, bagatela, aż 11 hanomagów.



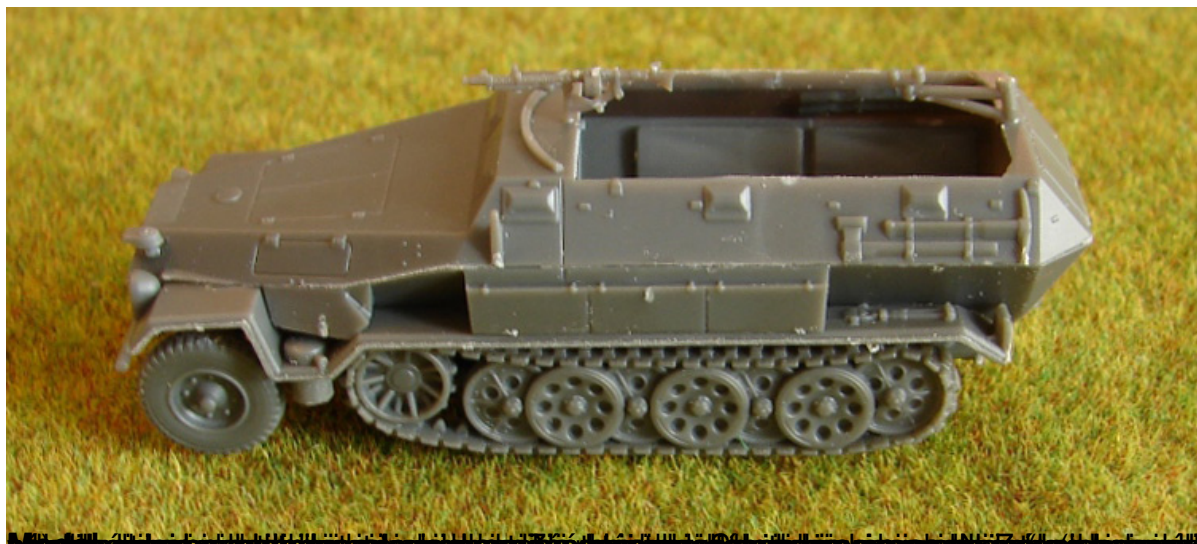
Wpisany przez Marcin Sowa

poniedziałek, 05 grudnia 2016 07:38 - Poprawiony środa, 18 stycznia 2017 13:13



Wpisany przez Marcin Sowa

poniedziałek, 05 grudnia 2016 07:38 - Poprawiony środa, 18 stycznia 2017 13:13



Wrzesień 1939 – nr 40 (model transportera opancerzonego Sd.Kfz. 251/1 Ausf. A)

Wpisany przez Marcin Sowa

poniedziałek, 05 grudnia 2016 07:38 - Poprawiony środa, 18 stycznia 2017 13:13



[Dziękuję bardzo za komentarz i za rady. Zmieniłem plastik.](#)