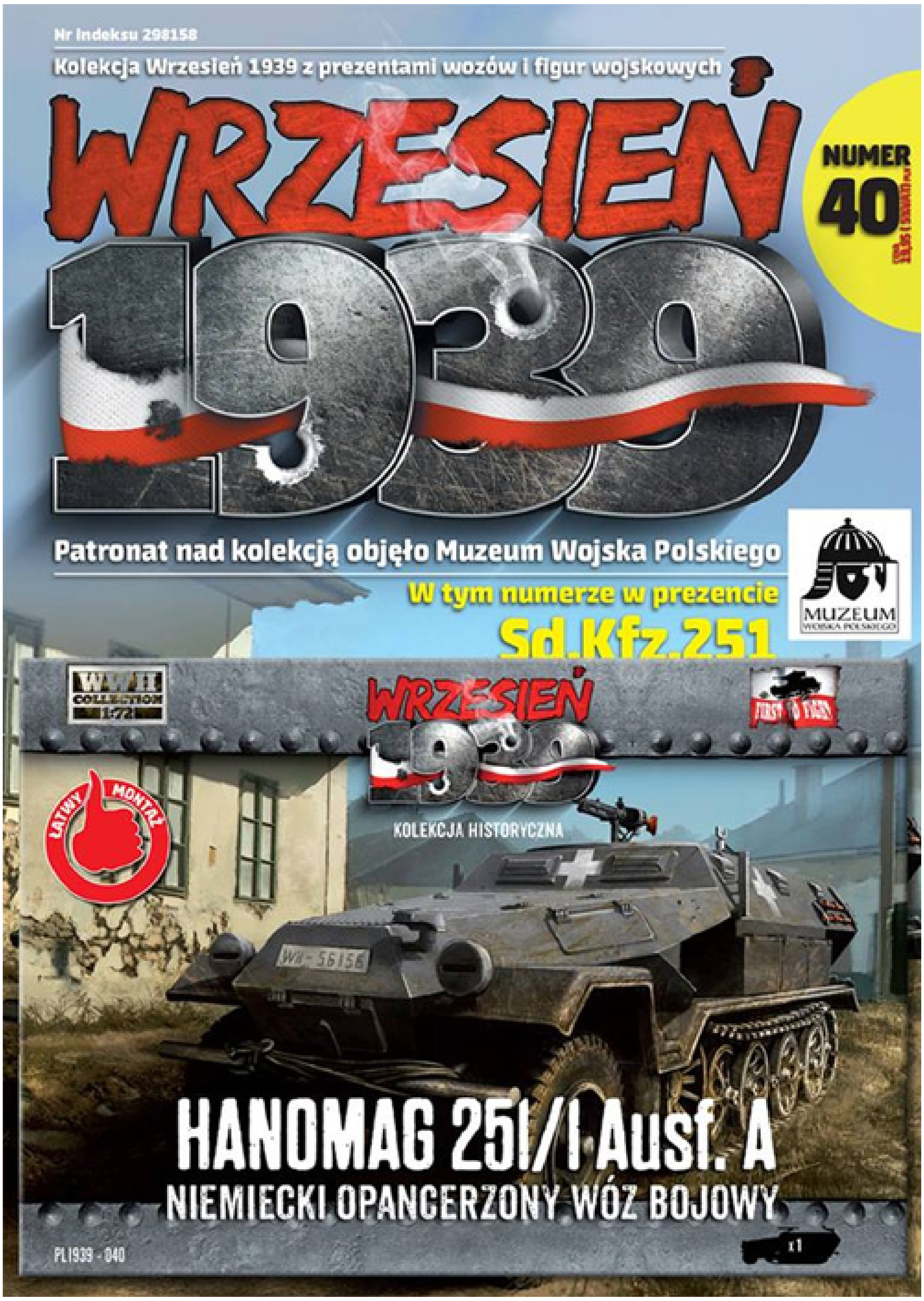


Trwa ofensywa niemieckich modeli. To już czwarty model Wehrmachtu pod rząd i nic nie zapowiada, że się to w najbliższej przyszłości zmieni. A głód polskich pojazdów lub sprzętu coraz większy.

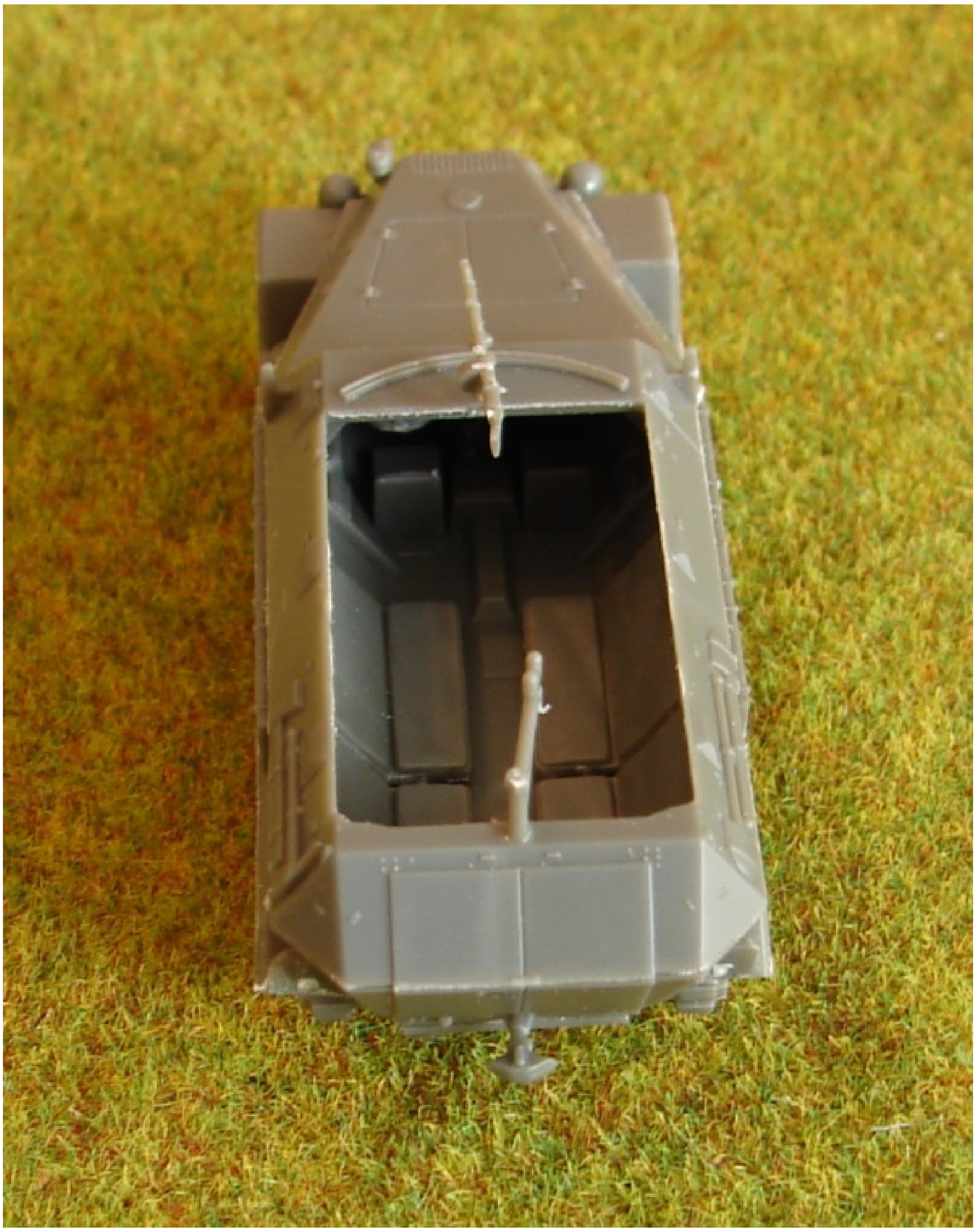
Gazetka

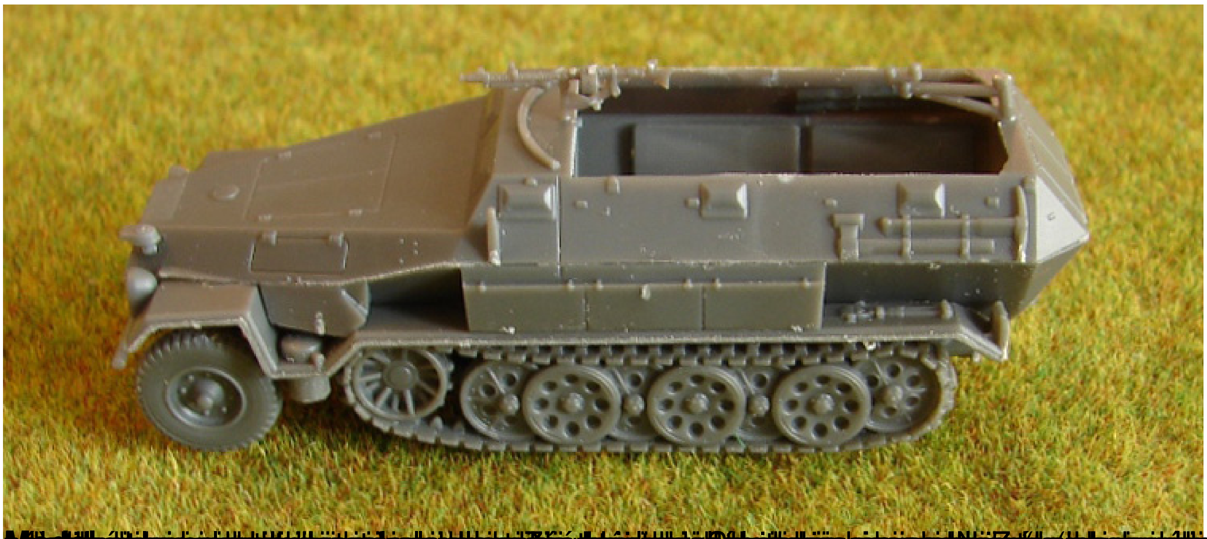
Otrzymaliśmy drugą część opisu walk Armii „Poznań" w początkowych dniach wojny, konkretnie wypadu na Wschowę. Jak pisałem wcześniej, może być to podstawa do napisania ciekawego scenariusza, gdzie atakującym będzie strona polska.

Rozkładówka to jak zwykle dane techniczne modelu, schemat malowania, potrzebnych do tego farb oraz opis sposobu malowania.

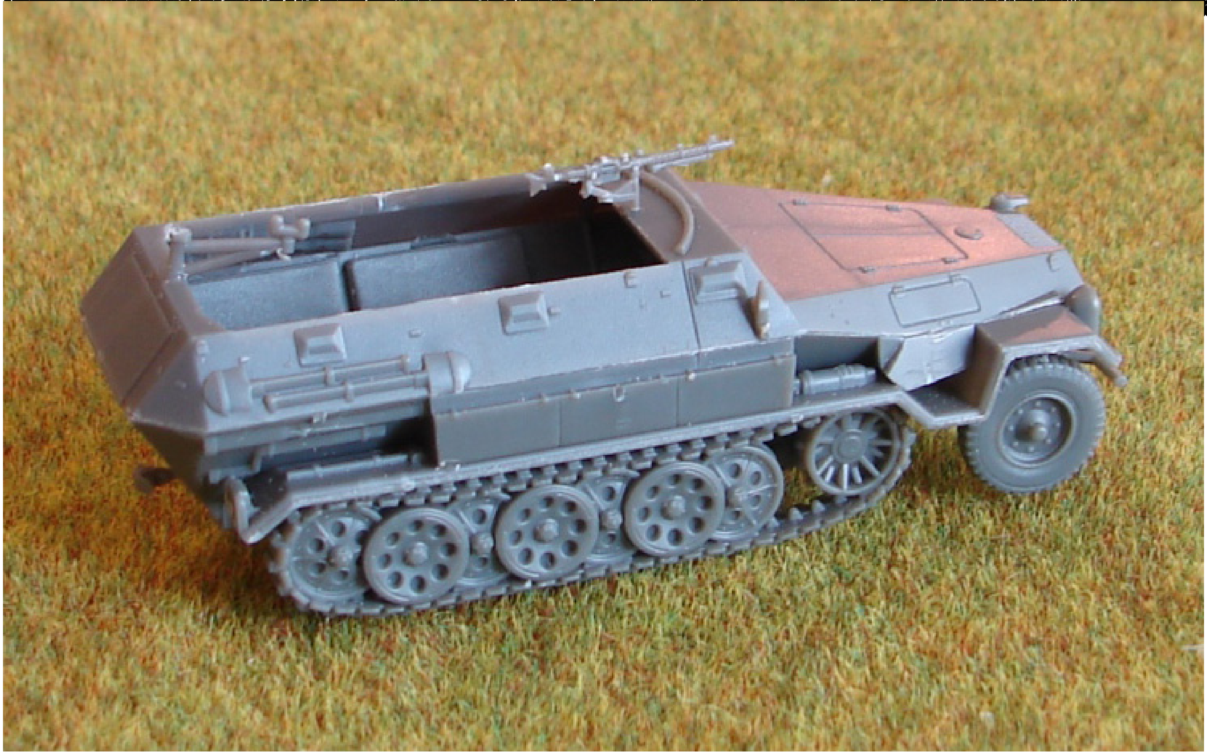
Krótki, dwustronicowy artykuł traktuje o historii powstania transportera opancerzonego Sd.Kfz. 251. Dostajemy skomasowaną wiedzę o półgąsienicowych ciągnikach, które były protoplastami rodziny transporterów opancerzonych. Omówiono historię produkcji transporterów w wersji A oraz B, a także ich bojowe użycie w kampanii 1939 roku. W wersji bojowej znalazły się one jedynie w 1. Dywizji Pancernej. Wersje sztabowe i łączności mogły występować także w innych jednostkach oraz sztabach.

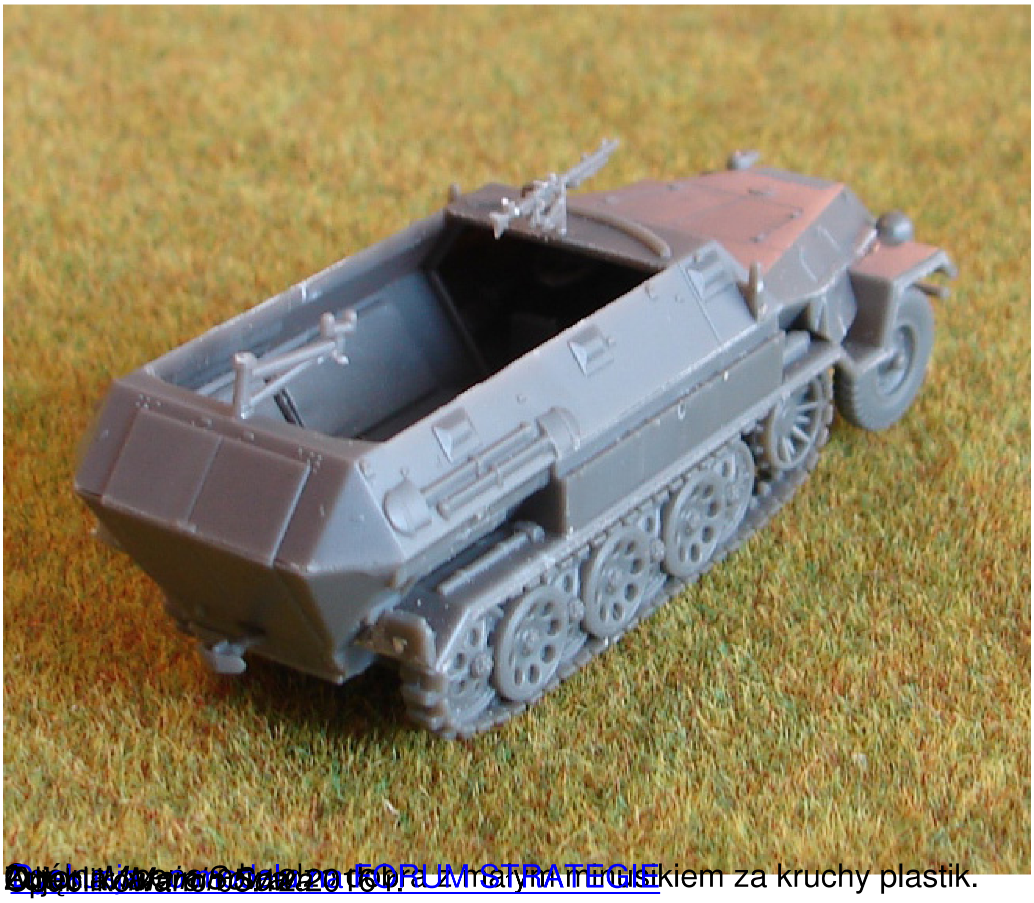
Numer jak zwykle zamyka strona ze strukturą organizacyjną. Tym razem należy się jednak domyślić, że dostajemy strukturę kompanii zmotoryzowanej 1. Dywizji Pancernej, bowiem tytuł głosi, że to struktura kompanii czołgów Pz.Kpfw. 35(t). Trudno mi sobie jednak wyobrazić, że ktoś zdoła zebrać całą kompanię – potrzeba do tego, bagatela, aż 11 hanomagów.





[illegible]





Ogólna ocena: [illegible] dobra z małym minusikiem za kruchy plastik.

Autor: Marcin Sowa

Zdjęcia: Marcin Sowa

Opublikowano 05.12.2016 r.

Dyskusja o modelu na FORUM STRATEGIE