

Wpisany przez Raleen

czwartek, 03 sierpnia 2017 15:12 - Poprawiony czwartek, 03 sierpnia 2017 15:18

Za sprawą systemu ***Flying Colors*** (wyd. **GMT Games**) podczas XIV Galicyjskich Manewrów Strategów po raz kolejny wypłynęliśmy na szerokie wody (piszę po raz kolejny, bo rok temu na Manewrach także miała miejsce rozgrywka w ten system). Na stole zagościła jedna z bitew z dodatku

Ship of the Line. Przedstawia on bitwy morskie z okresu amerykańskiej wojny o niepodległość, a także kilka innych starć z II połowy XVIII wieku, głównie z udziałem floty francuskiej. Zdecydowaliśmy się na scenariusz poświęcony hipotetycznej bitwie koło

Rhode Island (1788)

. Historycznie do bitwy nie doszło ze względu na to, że flota angielska, będąc na niekorzystnej pozycji względem wiatru, postanowiła się wycofać. Scenariusz pozwala sprawdzić co by było gdyby... Francuzi zaczynają na bardzo korzystnej pozycji względem wiatru, Anglicy na pozycji *In Irons!*

(czyli prosto pod wiatr). Flota francuska, choć mniejsza liczebnie, ma silniejsze jednostki, i co ciekawe, są one lepiej wyszkolone od angielskich (Anglicy mają Audacity 0, Francuzi – Audacity 1). Tym razem przypadli mi w udziale Francuzi, zaś flotą angielską dowodził Debej.



XIV Galicyjskie Manewry Strategów – bitwa koło Rhode Island 1788 („Ship of the Line”)

Wpisany przez Raleen

czwartek, 03 sierpnia 2017 15:12 - Poprawiony czwartek, 03 sierpnia 2017 15:18

Obie floty wydają się płynąć na zbieżnym kursie, ale Anglicy zostali złapani na pozycji pod wiatr... Flota francuska jest mniej liczna, ale posiada, przynajmniej na czołe, silniejsze jednostki, do tego jest lepiej wyszkolona. Flota angielska ma ogólną przewagę ilościową, co stanowi jej główny i jedyny atut w tej bitwie.



Wskutek zmiany wiatru (która miała miejsce przed rozpoczęciem bitwy) angielskie okręty znalazły się na pozycji *In Irons*! Oznacza to, że muszą obrócić się (dziobem) w prawo bądź w lewo i w niektórych przypadkach zdryfować o jeden heks zgodnie z kierunkiem wiatru.

XIV Galicyjskie Manewry Strategów – bitwa koło Rhode Island 1788 („Ship of the Line”)

Wpisany przez Raleen

czwartek, 03 sierpnia 2017 15:12 - Poprawiony czwartek, 03 sierpnia 2017 15:18



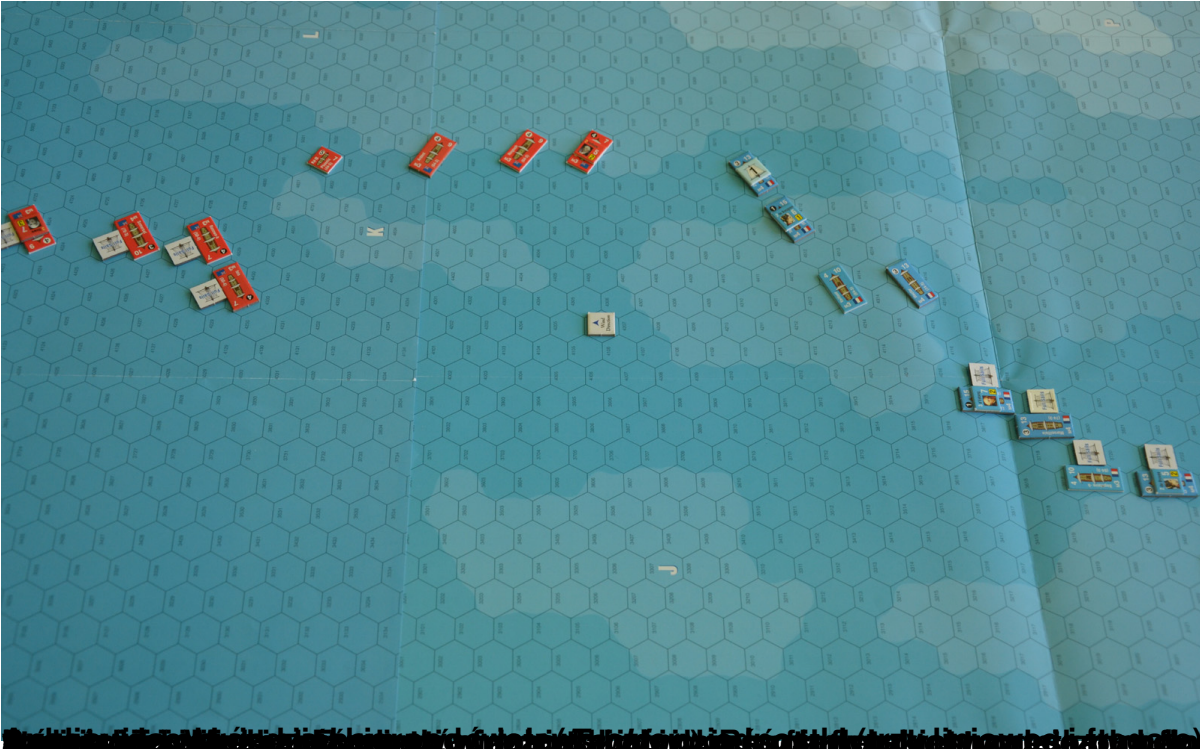
Wiatem ciędnym i pływem częściowo pod wiatr. Francuzi żeglują szybko z

Człowiek obywatela. Dożyłko słońce i Anglii, chasy, i ja. Fela podjąć jest za przejętą.

XIV Galicyjskie Manewry Strategów – bitwa koło Rhode Island 1788 („Ship of the Line”)

Wpisany przez Raleen

czwartek, 03 sierpnia 2017 15:12 - Poprawiony czwartek, 03 sierpnia 2017 15:18



przebieg choroby

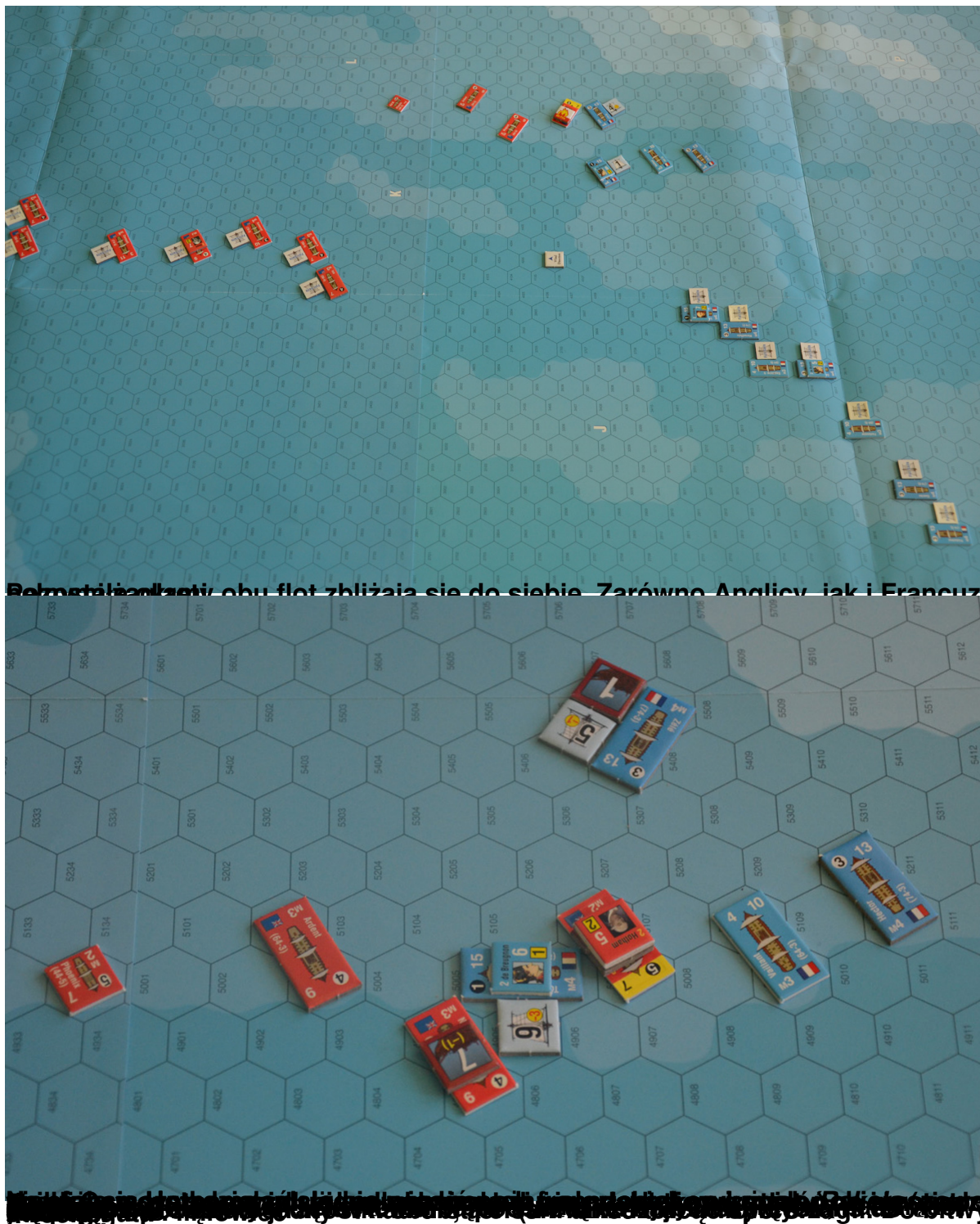


Parkowa droga wycieczna z piętrem i trójkątem, którego nie ma

XIV Galicyjskie Manewry Strategów – bitwa koło Rhode Island 1788 („Ship of the Line”)

Wpisany przez Raleen

czwartek, 03 sierpnia 2017 15:12 - Poprawiony czwartek, 03 sierpnia 2017 15:18



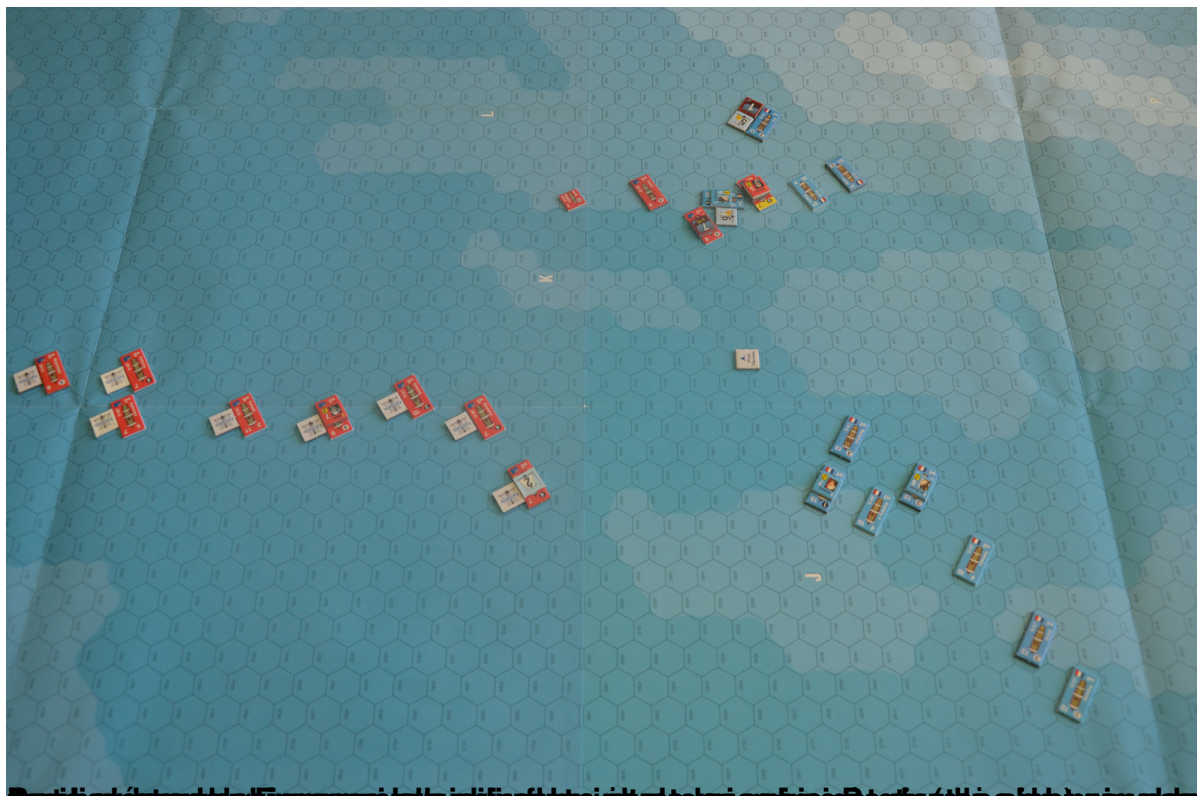
Rezerwa i jednostki obu flot zbliżała się do siebie. Zarówno Anglicy jak i Francuzi pod

językiem i gestami, a także przez kłamanie i podstęp, próbowali wycofać swoje jednostki z linii

XIV Galicyjskie Manewry Strategów – bitwa koło Rhode Island 1788 („Ship of the Line”)

Wpisany przez Raleen

czwartek, 03 sierpnia 2017 15:12 - Poprawiony czwartek, 03 sierpnia 2017 15:18



Stronę opracowałem w ramach projektu „Non Zero” z dofinansowaniem z budżetu państwa. Projekt jest realizowany w ramach Programu Operacyjnego „Kultura i Dziedzictwo” na lata 2014-2020. Projekt jest współfinansowany przez Fundację na Rzecz Kultury i Dziedzictwa.

XIV Galicyjskie Manewry Strategów – bitwa koło Rhode Island 1788 („Ship of the Line”)

Wpisany przez Raleen

czwartek, 03 sierpnia 2017 15:12 - Poprawiony czwartek, 03 sierpnia 2017 15:18



Wygląd 1



Widok z perspektywy gracza, który prowadzi flotę brytyjską. Widać karty z instrukcjami i statkami na polach planszy.

XIV Galicyjskie Manewry Strategów – bitwa koło Rhode Island 1788 („Ship of the Line”)

Wpisany przez Raleen

czwartek, 03 sierpnia 2017 15:12 - Poprawiony czwartek, 03 sierpnia 2017 15:18



[Dyktando imprez na FORUM STRATEGIE](#)